

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschifffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

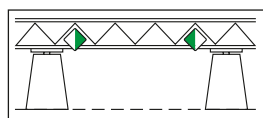
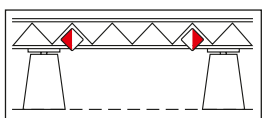
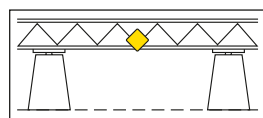
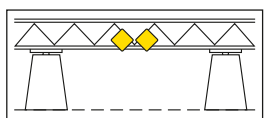
Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen

								
Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindig- keitsbeschrän- kung (in km/h)	Vorfahrt der Hauptwasser- straße beachten	Sog und Wellen- schlag vermeiden	Lichte Höhe ist begrenzt	Gesperrte Wasser- flächen; Kleinfahr- zeuge ohne Maschi- nenantrieb frei	Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt		
								
Ankerverbot	Begegnungs- verbot an Engstellen	Festmache- verbot	Stillliegeverbot	Vorgeschriebene Fahrrichtung	Schallsignale geben	Anhalten	Besondere Vor- sicht walten lassen	Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasser- straße (Lichtsignal)

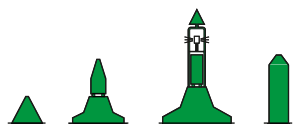

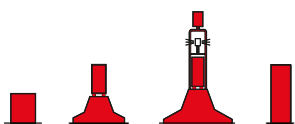
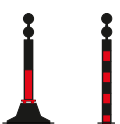

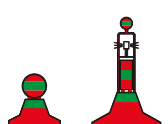
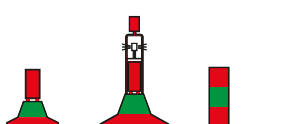
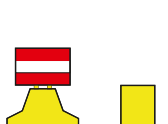
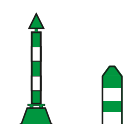
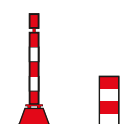
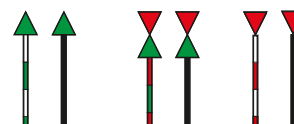
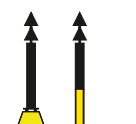
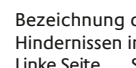
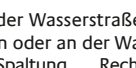
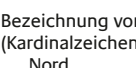
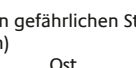
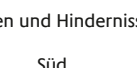













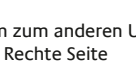

Empfehlende und Hinweiszzeichen

								
Erlaubnis zur Durchfahrt	Wehr	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserski- strecke	Segelsurfer erlaubt	Wassermotor- radfahren erlaubt	Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung	Hochwasser- marke II, Einstellung der Schifffahrt	

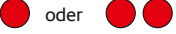

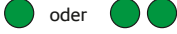






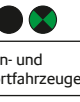
Feste Brücken

			
Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen	Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen	Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)








Bezeichnung der Wasserstraße

			
Linke Seite Fahrrinne (stromab)	Mitte Fahrwasser	Rechte Seite Fahrrinne (stromab)	Einzelfahrzeichen
			
Linke Seite der durchgehenden Fahr- rinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne	Fahrinnenspaltung	Rechte Seite der durchgehenden Fahr- rinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne	Bezeichnung für ge- sperrte Wasserflächen
			
Hindernis linke Seite Wasserstraße	Hindernis rechte Seite Wasserstraße	Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße Linke Seite	Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)
			
Spaltung	Rechte Seite	Nord	Ost
			
Süd	West	Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite	Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Rechte Seite
			
Lage der Fahrrinne zum Ufer Linke Seite	Lage der Fahrrinne zum Ufer Linke Seite	Lage der Fahrrinne zum Ufer Rechte Seite	Lage der Fahrrinne zum Ufer Rechte Seite
			
Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite	Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite	Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Rechte Seite	Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Rechte Seite
			
Einfahrtszeichen Linkes Ufer	Einfahrtszeichen Rechtes Ufer	Einfahrtszeichen Linkes Ufer	Einfahrtszeichen Rechtes Ufer

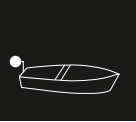
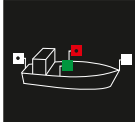
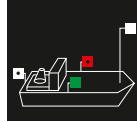
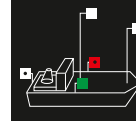
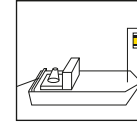
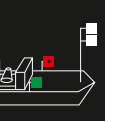
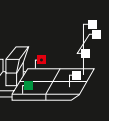
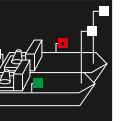
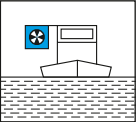
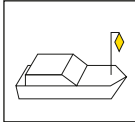
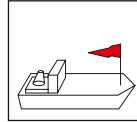
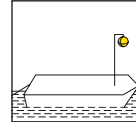
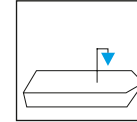
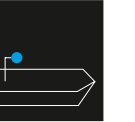
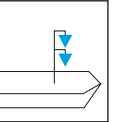
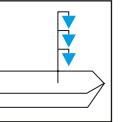
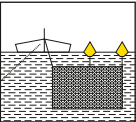
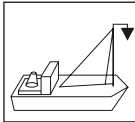
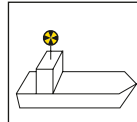
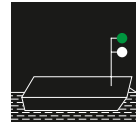
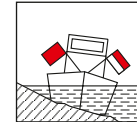
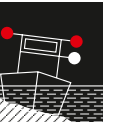
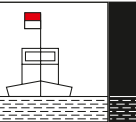
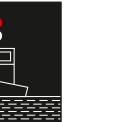
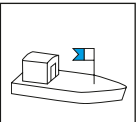
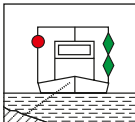
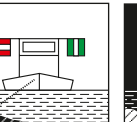
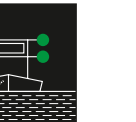
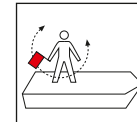
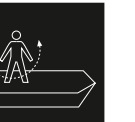
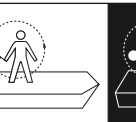

Schleusen

	oder			oder													
Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten		Außer Betrieb		Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt		Einfahrt verboten, Öffnung der Schleuse wird vorbereitet		Bis zur Einweisung warten		Rechte Schleuse benutzen		Beide Schleusen nutzbar		Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge verboten		Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt	















Bewegliche Brücken

						
Keine Durchfahrt (Brücke in Bewegung)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr)	Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt	Keine Durchfahrt (Brücke gesperrt)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt	Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)

Bezeichnung der Fahrzeuge

							
Kleinfahrzeug weder mit Antriebsmaschine noch unter Segel fahrend	Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb	Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt	Schubverband	Gekuppelte Fahrzeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb	
							
Begegnen an der Steuerbordseite	Fahrgastschiff kleiner 20 m	Fahrzeug mit Vorrang	Geschlepptes Fahrzeug	Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung	Fahrzeug mit gesundheitsschädlicher Ladung	Fahrzeug mit explosiver Ladung	
							
Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern	Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsmaschine fahrend	Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt	Nicht frei fahrende Fähr	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite	Schutz gegen Sog und Wellenschlag		
							
Einsatz von Tauchern	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite			Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis)	Notzeichen (Vollkreis)		

Schallsignale

	Achtung
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
	Ich bin manövrierunfähig
	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)
	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)
	
	
	
	
	
	
	

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Gebots-, Verbotsschilder



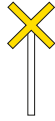
Ankerverbot



Abstand von
Tafelzeichen
halten (m)



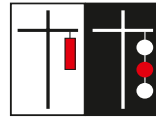
Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)



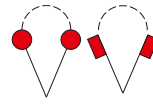
Höchstgeschw.
8 km/h vor
Stränden



Sog u. Wellenschlag vermeiden



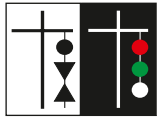
Sog und Wellenschlag vermeiden



vorübergehende
Sperrung Seeschifffahrtsstraße



Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)



Sperrung Seeschifffahrtsstraße (gesamte Strecke)



Begegnungsverbot an Engstellen



Überholverbot für alle Fahrzeuge



Festmacherverbot



Liegeverbot



Fahrrichtung einhalten



Schallsignal geben



Anhalten



Anhalten in Schleusen



Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

Warn- und Hinweiszeichen



Frei fahrende Fähre



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt



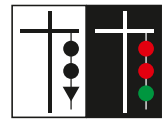
Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt



Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt

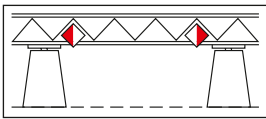


Querströmung (2 Lichtbalken)

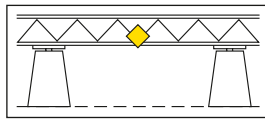


Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

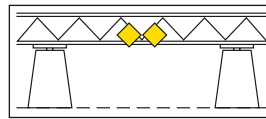
Feste Brücken



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung

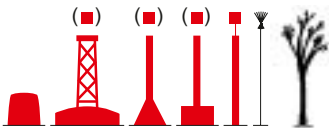


Durchfahrt in beiden Richtungen

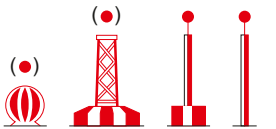


Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

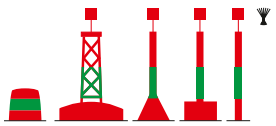
Schwimmende Schifffahrtszeichen



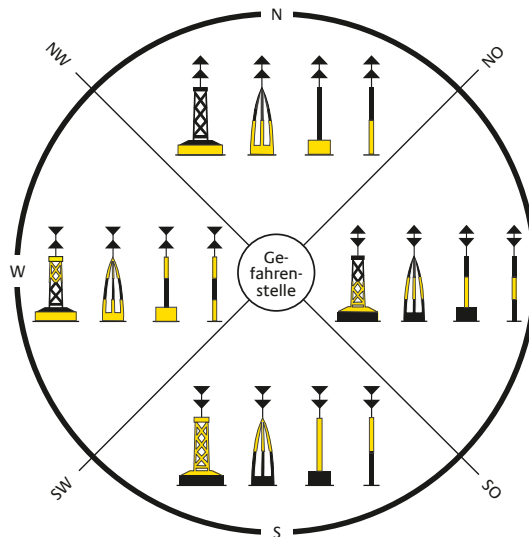
Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)



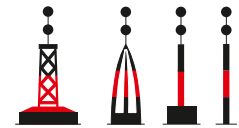
Zufahrt zu Fahrwassern und Mitte von Schifffahrtswegen



Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



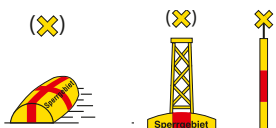
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Einzelgefahrsstellen



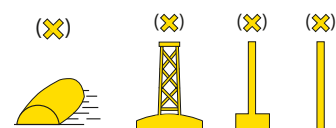
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Sperrgebiete



Fahrverbot für Maschinen-, Surf- und Wassermotorräder



Reeden, besondere Gebiete und Stellen

„Warngebiet“
„Warnstelle“
„Fischerei“
„Schüttstelle“
„Kabel“
„Pipeline“
„Meile“
„ODAS“

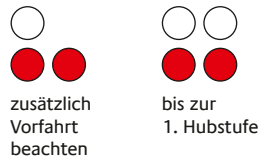
„Warn-G.“
„Warn-St.“
„Fisch“
„Schütt-St.“
„K“
„Pipe“

Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen

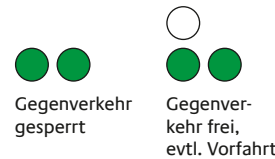
Einfahrt, Durchfahrt verboten



Einfahrt, Durchfahrt frei Durchfahrtshöhe beschränkt



Einfahrt, Durchfahrt frei



Ausfahrt



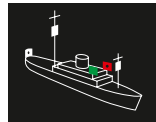
Sichtzeichen der Fahrzeuge



Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge



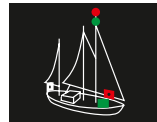
Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge



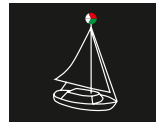
Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge



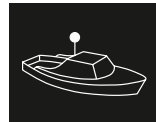
Segelfahrzeug mit Maschinenkraft



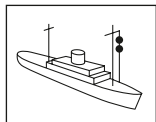
Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)



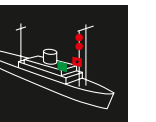
Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge



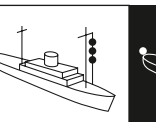
Maschinen- unter 7 m (max. 7 kn) bzw. Segelfahrzeug (auch unter Ruder) unter 12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können



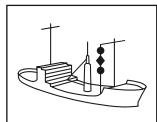
Manövrierfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser



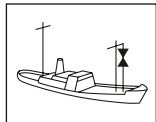
Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr



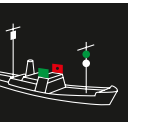
Manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser



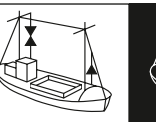
Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)



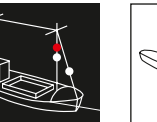
Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser



Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)



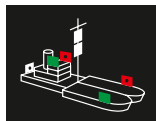
Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker



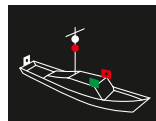
Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge



Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt



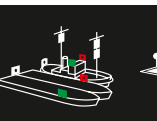
Schubverband unter 50 m Länge



Lotse



Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), üb. 200 m Länge mit außergewöhnl. Schwimmkörper (rechts)



Nicht frei fahrende Fähre



„Ich habe Taucher unter Wasser, bitte Abstand halten“

Schallsignale

■	Achtung
■ ■	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen
●	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord
● ●	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord
● ● ●	Ich arbeite rückwärts
● ● ● ●	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)
● ● ● ● ●	Zweifel- und Gefahrensignal
● ■ ● ■ ■ ■	Bleib-weg-Signal (min. 5 x pro Min.)
● ■ ● ●	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)
■ ● ● ● ●	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal
■ ■ ■ ■ ■	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße

■	Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
■ ■	Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
■ ● ●	Manövrierunfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
■ ● ● ●	Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
● ■ ■ ■	Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
■ ● ■ ■ ■ ■	Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
🔔	Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
🔔 🕒	Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
● ■ ●	Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
● ● ● ●	Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)