

Clubhaus am Woog, Enkircher Straße 41, [www.rctt.de](http://www.rctt.de)

# -Motorbootabteilung- Jahresbericht 2024



17.12.2024

## Mitgliederveränderung:

Einige Mitgliederveränderungen sind in diesem Jahr zu verzeichnen.

Eintritte: Christan Fritzen, Anke Fritzen, Maja Fritzen, Jan Fritzen, Wajer Cedric,  
Wajer Alena, Wajer Leandro, Wajer Emilio (aktiv)

Austritte: keine

Somit zählen wir 25 Aktive und 4 inaktive Abteilungsmitglieder stand  
31. Dezember 2024.

## Sportliche Aktivitäten:

Diverse Boots Fahrten unserer Mitglieder:

„TYP ONE“ Riva Days Venedig 27.06. –02.07.2024 Lagune Venedig  
Riva Classics Bodensee 07.08.-11.08.2024 Hard Österreich  
Rhein von km 419 Kiefweiher, Otterstätter Altrhein, bis Berghäuser  
Altrhein km 393: Hafen Yachtclub Otterstadt im Angelwald (39 km)

„MAXI“ Auszug aus dem Logbuch mit wechselnder Crew: vom 26.05-  
01.06.20024 mit zwei Begleitern Mosel zu Tal und Rhein bis Lingen.  
02.06.-13.06 mit einem Begleiter Rhein, Ruhr, Dortmund-Ems-Kanal bis  
Lingen.  
Durch eine gesperrte Schleuse war die Weiterfahrt Richtung Bremen  
nicht möglich. Stattdessen Mittellandkanal bis Minden, Weser bis  
Rintheim, wieder Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal bis Datteln,  
Rhein-Herne-Kanal bis Haltern, Datteln-Hamm-Kanal bis Hamm. Dort  
von Bord, da der Rhein hochwasserbedingt eine für die Maxi zu starke  
Strömung hatte. Rückfahrt vom 28.06-05.07 zum Woog Datteln-Hamm-  
Kanal, Dortmund-Ems-Kanal, Ruhr, Rhein zu Berg, Mosel zu Berg.  
Insgesamt 1.310 Km, 48 Schleusen, in 27 Tagen

Schiffsfestival SaarTradito Saarbrücken vom 20.08.2024 –28.08.2024  
Gesamtkilometer 363,2 (davon 187,8 Mosel, 175,4 Saar) mit 39,4  
Betriebsstunden. Schiffskorso am 24.08.2024

## Abteilungsgeschehen:

Am 13.04.2024 fand dann der erste Arbeitseinsatz statt. Die Stege wurden ins  
Wasser gekrant, die Strom,- und Wasserversorgung hergestellt sowie das Gelände  
auf vordermann gebracht. Durch die verregneten Wochen zuvor war das Gelände  
noch immer recht feucht, der Untergrund weich und leider fuhr der LKW sich fest.  
Dieser musste dann mit Hilfe eines Baggers geborgen werden. Nach einer kleinen  
Stärkung konnte anschließend die Frühjahrsversammlung stattfinden.

Am 17.05.2024 fand die zweite Auflage der „Boat and Wine“ statt. Dieses mal präsentierte Andreas Weirich seine Weine im Clubhaus. Eine unterhaltsame Weinprobe begeisterte die Mitglieder.

Steigende Pegelprognosen der Mosel lösten jedoch die Veranstaltung früh auf. Wieder mal mussten Boote und Wohnwägen vom Gelände geräumt werden. Die erwarteten 9,60 Meter bei Zeltingen wurden in den Morgenstunden des 18.05.2024 erreicht. An diese Stelle möchte ich mich nocheinmal bei allen bedanken, die so zügig geholfen haben das Gelände zu räumen, vor allem aber Iris und Achim die nach gefallenem Wasser die Zuwegung und Plätze vom Schlamm befreit haben.

Am 31. August fand das jährlich stattfindende Abteilungsfest statt. Einige Neumitglieder spendeten zum Einstand die flüssige und feste kulinarische Versorgung.

Am 03.09.2024 besuchte der gebürtige Traben- Trarbacher Hans Willi Ellermeier, 9-facher Deutscher sowie 4-facher Welt Meister im Wasserski Slalom und Springen, seit mehr als 40 Jahren betreiber einer eigenen Wasserskischule in den USA, unsere Abteilung. Die bitte seiner Lebensgefährtin Kaiti dort einmal Wasserski zu laufen, wo Hans Willi seine Karriere begann, sind wir sehr gerne nachgekommen. Klaudia, Helmut und Marco verbrachten einen wirklich schönen Wasserski Nachmittag mit persönlichem coaching des Titelträgers.

Am 20/21.09.2024 wurde ein Teil des Geländes mit Schotter-Fahrspuren einplaniert, um das Befahren mit dem Kranwagen sicherer zu machen und die Gefahrenstelle zu entschärfen.

Der Herbst Arbeitseinsatz und erfolgte am 28.09.2024. Die Wasser und Stromversorgung wurde Winterfest gemacht. Da wegen der wechselhaften Regenwetters der Kranwagen abgesagt hatte, konnten die Stege nicht ausgekrant werden. Ersatzweise stutzen die Mitglieder die zugewachsenen Zuwege zum Bootshaus und transportieren den Grünschnitt auf die Deponie.

Nach einer Mittagstärkung wurde im Anschluß die tonusgemäße Herbstversammlung durchgeführt.

In diesem Jahr standen Neuwahlen der Abteilungsleitung an. Marco Schössler wurde erneut zum Abteilungsleiter gewählt. Stellvertreter/in wurden Leo Schledwitz, Cedric Wajer und Iris Stephan.

Das Auskranen der Stege erfolgte mit einer kleinen Mannschaft am 04.10.2024.

Die aufgebrachten Arbeitsstunden der Motorbootabteilung für die Saison 2024 belaufen sich auf **152,50 Stunden**. Den zeitlichen Aufwand für komissarische administrative Aufgaben nicht beinhaltet.

### **Ausblick in die Saison 2025:**

Da es mit den zunehmenden Wetterkapriolen und damit verbundenen erschwerten Bedingungen zum Befahren des Geländes durch den Kranwagen führt, gibt es die Überlegung eine geschotterte Spur über das gesamte Gelände herzustellen.

Ein Entsorgungsstelle für mobile Boardtoiletten konnte noch nicht umgesetzt werden und ist weiterhin in Planung.

Herzlichen Dank an alle die im vergangenen Jahr die Motorbootabteilung in irgendeiner Weise unterstützt haben. Dank auch an den Gesamtvorstand für die gute und konstruktive Zusammenarbeit.

Gez. Marco Schössler - Abteilungsleitung Motorboot-